



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: 351-03/17-04/1298
URBROJ: 517-06-2-1-2-17-2
Zagreb, 11. kolovoza 2017.

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I
INFRASTRUKTURE
Prisavlje 14, 10000 Zagreb

PREDMET: Nacrt konačnog prijedloga Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. – 2030. godine
- mišljenje o strateškoj procjeni, dostavlja se

Poštovani,

zahtjevom, KLASA: 340-03/15-10/03, URBROJ: 530-08-1-3-1-17-140, tražite mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike o provedenoj strateškoj procjeni za Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. – 2030. godine. Vezano za navedeno dostavljate sljedeće dokumente: Nacrt konačnog prijedloga Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. – 2030. godine iz kolovoza 2017., Stratešku studiju o utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. – 2030. godine iz kolovoza 2017., mišljenje povjerenstva, rezultate sudjelovanja javnosti, mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima, mišljenja tijela jedinica područne (regionalne) samouprave te rezultate prekograničnih konzultacija.

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (sada: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture) obavijestilo je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode (sada: Ministarstva zaštite okoliša i energetike; u daljnjem tekstu: Ministarstvo) 26. svibnja 2015. (KLASA: 340-03/15-07/81, URBROJ: 530-08-2-3-2-15-1) o namjeri provedbe strateške procjene utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2016. – 2030. godine (sada: strateška procjena utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. – 2030. godine).

Sukladno članku 71. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15; u daljnjem tekstu: Zakon), u s vezi sa člankom 18. stavkom 1. i 2. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 64/08; u daljnjem tekstu: Uredba), prije upućivanja Nacrta konačnog prijedloga Strategije prometnog razvoja Republike

Hrvatske za razdoblje od 2017. – 2030. godine u postupak donošenja, Ministarstvo je obvezno o provedenoj strateškoj procjeni za navedenu strategiju donijeti mišljenje.

Obveza provedbe strateške procjene za predmetnu strategiju proizlazi iz članka 63. Zakona. Stratešku procjenu provodi ministarstvo nadležno za područje prometa tijekom izrade nacrtu prijedloga strategije, a prije utvrđivanja konačnog prijedloga strategije i upućivanja strategije u postupak donošenja.

Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture donio je 21. srpnja 2015. Odluku o provođenju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2016. – 2030. godine (KLASA: 340-03/15-10/03, URBROJ: 530-08-2-3-2-15-4). Odluka je objavljena na internetskoj stranici Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture <http://www.mppi.hr/default.aspx?id=23971> (u daljnjem tekstu: internetska stranica Ministarstva).

Postupak određivanja sadržaja strateške studije proveden je sukladno članku 7. Uredbe. Javnost je informirana o ovom postupku i pozvana na sudjelovanje obaviješću na internetskoj stranici <http://www.promet-eufondovi.hr/strateski-dokumenti-i-propisi>. U svrhu usuglašavanja mišljenja o sadržaju strateške studije i utvrđivanja konačnog sadržaja strateške studije održana je rasprava s predstavnicima relevantnih tijela 28. kolovoza 2015. u prostorijama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Krležin Gvozd, 1a, Zagreb. Ministarstvo je u zakonom propisanom roku pribavilo mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima o sadržaju Strateške studije o utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2016. – 2030. godine (u daljnjem tekstu: Strateška studija) i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi u Strateškoj studiji, vezano na područje iz njihova djelokruga. Odluka o sadržaju Strateške studije donesena je 23. rujna 2015. (KLASA: 340-03/15-10/03, URBROJ: 530-08-2-3-2-15-32) i objavljena je na internetskoj stranici Ministarstva.

S obzirom na postupak izrade nacionalnog prometnog modela, promijenjeno je programsko razdoblje strategije, umjesto na razdoblje 2016. – 2030. godine sada se strategija odnosi na razdoblje 2017. – 2030. godine. Budući da obuhvat, ciljevi i programska polazišta nisu mijenjani u odnosu na iste utvrđene Odlukom o provođenju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš od 21. srpnja 2015., nije trebalo ponovno provoditi postupke određivanja sadržaja strateške studije i prethodne procjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Stratešku studiju i Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu izradio je ovlaštenik IRES EKOLOGIJA d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Prilaz baruna Filipovića 21, kojem je Ministarstvo 25. siječnja 2015. izdalo Rješenje za izradu strateških studija (KLASA: UP/I 351-02/15-08/100, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-3) te 31. svibnja 2016. izdalo Rješenje za izradu poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu (KLASA: UP/I 351-02/16-08/25, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3).

Odlukom ministra mora, prometa i infrastrukture od 4. travnja 2017. (KLASA: 340-03/15-10/03, URBROJ: 530-08-1-3-1-17-90) imenovano je savjetodavno stručno povjerenstvo za stratešku procjenu utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. – 2030. godine (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) te je istom prethodna Odluka o imenovanju savjetodavno stručno povjerenstvo za stratešku procjenu utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2016. – 2030. godine stavljena van snage

(KLASA: 340-03/15-10/03, URBROJ: 530-08-1-3-1-16-60 od 28. srpnja 2016.). Povjerenstvo je održalo dvije sjednice u Zagrebu: prvu sjednicu 11. svibnja 2017. i drugu sjednicu 29. svibnja 2017. godine. Povjerenstvo je tijekom svog rada ocijenilo Stratešku studiju u odnosu na Nacrt prijedloga Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. – 2030. godine te donijelo Mišljenje da je Strateška studija cjelovita i stručno utemeljena.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture donijelo je Odluku o upućivanju Strateške studije i Nacrta prijedloga Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. – 2030. godine na javnu raspravu (KLASA: 340-03/15-10/03, URBROJ: 530-08-1-3-1-17-106 od 29. svibnja 2017.) a koja je objavljena na internetskoj stranici Ministarstva i 31. svibnja 2017. u tisku „Jutarnji list“. Javna rasprava o Strateškoj studiji i Nacrtu prijedloga Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. – 2030. godine provedena je u razdoblju od 8. lipnja do 8. srpnja 2017. godine. Uvid u dokumentaciju (strateška studija, ne-tehnički sažetak strateške studije i nacrt prijedloga strategije) omogućen je na internetskim stranicama Ministarstva te u prostorijama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Krležin Gvozd 1a, Zagreb, radnim danom od 10:00 do 14:00 sati. Javno izlaganje održano je 26. lipnja 2017. u Zagrebu, u prostorijama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Krležin Gvozd 1a, Zagreb, s početkom u 10:00 sati. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je dostavilo navedenu dokumentaciju i na mišljenje tijelima i osobama sukladno Zakonu i Uredbi (KLASA: 340-03/15-10/03, URBROJ: 530-08-1-3-1-17-108 od 14. lipnja 2017.). Nakon provedene javne rasprave Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je dostavilo sva mišljenja, primjedbe i prijedloge iz javne rasprave, mišljenja tijela i osoba te mišljenja zaprimljena tijekom prekograničnih konzultacija na očitovanje ovlašteniku i izrađivaču. Svojim očitovanjem ovlaštenik je obrazložio razloge njihova prihvaćanja odnosno neprihvaćanja. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture izradilo je Izvješće o provedenoj javnoj raspravi (KLASA: 340-03/15-10/03, URBROJ: 530-08-1-3-1-17-139 od 1. kolovoza 2017.).

U skladu s rješenjem Uprave za zaštitu prirode Ministarstva od 13. srpnja 2015. (KLASA: UP/I 612-07/15-71/136, URBROJ: 517-07-2-1-15-4) u okviru strateške procjene proveden je postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu prirode 28. srpnja 2017. (KLASA: 612-07/17-58/161, URBROJ: 517-07-2-1-17-13) nakon razmatranja dostavljene dokumentacije u skladu sa člankom 50. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) dala je mišljenje da je Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. – 2030. godine prihvatljiva za ekološku mrežu uz primjenu mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ekološku mrežu utvrđenih u Glavnoj ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu koja je sastavni dio Strateške studije.

S obzirom na mogući značajni prekogranični utjecaj strategije na okoliš i/ili zdravlje ljudi susjednih država, a sukladno odredbama Protokola o strateškoj procjeni okoliša uz Konvenciju o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (Kijev, 2003.), Ministarstvo je u okviru strateške procjene obavijestilo nadležna tijela susjednih država (Republika Slovenija, Mađarska, Republika Srbija, Bosna i Hercegovina, Crna Gora i Talijanska Republika) o izradi predmetne strategije. Sukladno iskazanom interesu susjednih država za sudjelovanjem u prekograničnom postupku, konzultacije su vođene s Mađarskom, Republikom Srbijom, Bosnom i Hercegovinom, Crnom Gorom i Talijanskom Republikom. Također na internetskoj stranici Ministarstva zaštite okoliša i energetike (<http://puo.mzoiip.hr/hr/spuo/prekogranični-postupci-strateske-procjene.html>) objavom informacije javnost je informirana o prekograničnom postupku strateške procjene.

Slijedom svega prethodno navedenog, Ministarstvo je mišljenja da je postupak strateške procjene proveden sukladno Zakonu, Uredbi, Pravilniku o povjerenstvu za stratešku procjenu („Narodne novine“, broj 70/08) i Uredbi o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08).


DRŽAVNI TAJNIK
Mile Horvat